

Toulouse



© Jourdenult - matthieu kriegler


Toulouse au XIX^e

Au XIX^e siècle, la machine à vapeur, le chemin de fer et le tramway vont bouleverser la vie des hommes et redessiner les villes. Les **architectures bourgeoises**, les **percées haussmanniennes** telles que la rue d'Alsace-Lorraine, la création des places du **Capitole et Wilson** et les **grands magasins** ont changé le visage de Toulouse.


La ville maraîchère du XIX^e siècle ne rentre pas dans les schémas communs d'une grande ville qui se développe grâce à la Révolution industrielle. Pourtant, elle se pare très tôt de jolies places qui aèrent les carrefours étroits du Moyen Âge, et elle élargit ses rues bien avant les critères parisiens du Second Empire. D'ailleurs, cette première moitié du XIX^e siècle participe aussi à l'ouverture des boulevards grâce à la démolition des remparts.

Puis, l'arrivée du train en 1856, les restaurations ou les destructions du patrimoine, l'hygiénisme urbain de Haussmann, mais aussi les **innovations de Virebent** dans le domaine de la briqueterie vont marquer la ville dans la seconde moitié du siècle.

La visite vous fait emmener et pointe chaque trace de ces changements, ceux qui modèlent en un siècle le passage de la petite cité des violettes à l'une des premières capitales aéronautiques du pays.

 2 HEURES

 30 PERSONNES MAX.

 VISITE POSSIBLE DU
LUNDI AU DIMANCHE

 216 €
à partir de
Renseignements
et réservations

Service groupes
05 611 02 30
visites@toulouse-team.com
www.toulouse-tourisme.
com/visites-et-circuits-
pour-les-groupes

Toulouse 
Office de
Tourisme

